



MONITOR POLSKI

DZIENNIK URZĘDOWY RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 5 czerwca 2017 r.

Poz. 528

**UCHWAŁA NR 67
RADY MINISTRÓW**

z dnia 5 maja 2017 r.

w sprawie zatwierdzenia zmiany Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Zachodniopomorskiego

Na podstawie art. 14o ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2016 r. poz. 383, 1250, 1948 i 1954 oraz z 2017 r. poz. 5) Rada Ministrów uchwala, co następuje:

§ 1. Zatwierdza się wynegocjowany przez ministra właściwego do spraw rozwoju regionalnego oraz zarząd województwa zachodniopomorskiego aneks nr 2 do Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Zachodniopomorskiego, zatwierdzonego uchwałą nr 223 Rady Ministrów z dnia 4 listopada 2014 r. w sprawie zatwierdzenia Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Zachodniopomorskiego (M.P. poz. 1062), zmienionego uchwałą nr 116 Rady Ministrów z dnia 15 lipca 2015 r. w sprawie zatwierdzenia zmiany Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Zachodniopomorskiego oraz określenia zakresu i warunków dofinansowania Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2014–2020 (M.P. poz. 765), stanowiący załącznik do uchwały.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega ogłoszeniu.

Prezes Rady Ministrów: *B. Szydło*

Załącznik do uchwały nr 67 Rady Ministrów
z dnia 5 maja 2017 r. (poz. 528)

ANEKS NR 2

DO KONTRAKTU TERYTORIALNEGO DLA WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO

zawarty w dniu w , między
Ministrem Rozwoju i Finansów, zwanym dalej „Ministrem”, w imieniu którego działa
..... , na podstawie
pełnomocnictwa nr z dnia 2017 r.

oraz

Województwem Zachodniopomorskim, zwanym dalej „Stroną samorządową”, reprezentowanym przez Zarząd
Województwa, wykonujący zadania Instytucji Zarządzającej RPO, w imieniu którego działają:

....., Marszałek/Członek Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego,

oraz

....., Członek Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego,

zwani łącznie dalej „Stronami”.

Art. 1.

Działając na podstawie art. 14o ust. 4 w związku z ust. 2 i art. 14p ust. 3 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2016 r. poz. 383, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą”, Strony postanawiają, co następuje:

W Kontrakcie Terytorialnym dla Województwa Zachodniopomorskiego zatwierdzonym uchwałą nr 223 Rady Ministrów z dnia 4 listopada 2014 r. w sprawie zatwierdzenia Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Zachodniopomorskiego (M.P. poz. 1062), zmienionym uchwałą nr 116 Rady Ministrów z dnia 15 lipca 2015 r. w sprawie zatwierdzenia zmiany Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Zachodniopomorskiego oraz określenia zakresu i warunków dofinansowania Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2014–2020 (M.P. poz. 765), wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 5 w ust. 2:

a) w pkt 2 lit. a otrzymuje brzmienie:

„a) Strona rządowa będzie dążyć do realizacji inwestycji w zakresie infrastruktury transportowej zgodnie z Dokumentem Implementacyjnym do Strategii Rozwoju Transportu, przyjętym przez Radę Ministrów w dniu 24 września 2014 r., zwanym dalej „DI”, Programem Budowy Dróg Krajowych na lata 2014 – 2023, zwanym dalej „PBDK”, lub Krajowym Planem Kolejowym do 2023 roku, zwanym dalej „KPK”, w ramach dostępnych środków

finansowych, pod warunkiem, że zostaną spełnione wszystkie wymagania formalnoprawne niezbędne do realizacji tych inwestycji,”

b) w pkt 10 lit. a i b otrzymują brzmienie:

„a) Strony ustalają, że na terenie miasta wojewódzkiego i obszarów powiązanych z nim funkcjonalnie wsparcie ukierunkowane zostanie poprzez instrument Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych, zwany dalej „ZIT”, realizowanych ze środków RPO i uzupełnianych przez przedsięwzięcia w obszarze niskoemisyjnego transportu publicznego, sieci ciepłowniczych i działań w zakresie efektywności energetycznej w budynkach wielorodzinnych ze środków właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020, służącego realizacji Umowy Partnerstwa w zakresie polityki spójności, zgodnie z przyjętym podziałem interwencji między programami operacyjnymi na lata 2014 – 2020, służącymi realizacji Umowy Partnerstwa w zakresie polityki spójności,

b) Strony ustalają, że w przypadku miast regionalnych i subregionalnych:

- miasta: Kołobrzeg, Koszalin lub właściwe podmioty z tych miast mogą ubiegać się o wsparcie projektów w obszarze efektywności energetycznej w budynkach wielorodzinnych w ramach konkursu w ramach właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020, służącego realizacji Umowy Partnerstwa w zakresie polityki spójności, pod warunkiem dostępności środków finansowych w ramach tego źródła,
- Strona samorządowa wesprze miasta z obszaru Województwa poprzez dofinansowanie realizacji projektów tych miast lub właściwych podmiotów z tych miast, wybranych na zasadach realizacji RPO;”;

2) w art. 6:

a) ust. 1 pkt 1 i 2 otrzymują brzmienie:

„1. Strony ustalają następujące przedsięwzięcia priorytetowe oraz warunki ich realizacji, w tym potencjalne źródła finansowania poszczególnych przedsięwzięć:

1) przedsięwzięcia podstawowe:

Nr	Nazwa przedsięwzięcia	Właściwość Stron (Strona rządowa / samorządowa)	Potencjalne źródło finansowania	Warunki realizacji przedsięwzięcia
1.	Wsparcie obszaru kultury w województwie zachodniopomorskim poprzez realizację projektów infrastrukturalnych kluczowych dla rozwoju regionu i państwa, służących rozwojowi kultury i dziedzictwa kulturowego	Strona samorządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020 / RPO / budżet państwa	Przedsięwzięcie będzie realizowane przez projekty uzgodnione pomiędzy Stronami i wpisane do załącznika nr 1b do Kontraktu. Projekty wpisane do załącznika nr 1b do Kontraktu uzyskają preferencje w konkurencyjnej procedurze wyboru. Warunkiem dofinansowania jest uzyskanie odpowiedniej liczby punktów w postępowaniu konkursowym w odniesieniu do projektów realizowanych w ramach właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020.
2.	Rozwój klastrów energii w województwie zachodniopomorskim poprzez realizację projektów służących rozwojowi energetyki na poziomie lokalnym	Strona rządowa	programy operacyjne na lata 2014 – 2020	Przedsięwzięcie będzie realizowane przez projekty i wiązki projektów uzgodnione pomiędzy Stronami oraz wpisane do załącznika nr 1b do Kontraktu.
3.	S-6 Szczecin – Koszalin	Strona rządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020	Przedsięwzięcie wpisane do DI (poz. 19) do Strategii Rozwoju Transportu na liście projektów drogowych oraz w załączniku 5 PBDK na lata 2011 – 2015.

Nr	Nazwa przedsięwzięcia	Właściwość Stron (Strona rządowa / samorządowa)	Potencjalne źródło finansowania	Warunki realizacji przedsięwzięcia
4.	S-6 Koszalin – Słupsk – odcinki na terenie województwa zachodniopomorskiego	Strona rządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020	Przedsięwzięcie wpisane do DI (poz. 20) do Strategii Rozwoju Transportu na liście projektów drogowych. Realizacja uzależniona od ujęcia w PBDK.
5.	Budowa obwodnicy Wałcza w ciągu S-10	Strona rządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020	Przedsięwzięcie ujęte w załączniku 6 PBDK na lata 2011 – 2015.
6.	Budowa obwodnicy Szczecinka w ciągu S-11	Strona rządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020	Przedsięwzięcie ujęte w załączniku 6 PBDK na lata 2011 – 2015.
7.	Usprawnienie połączenia komunikacyjnego pomiędzy wyspami Uznam i Wolin	Strona rządowa / samorządowa	środki budżetu państwa / środki jednostek samorządu terytorialnego / środki prywatne / inne	Warunkiem podjęcia inwestycji jest wypracowanie przez Strony z udziałem Miasta Świnoujście koncepcji realizacji wraz z mechanizmem finansowania uwzględniającym zaangażowanie środków publicznych i prywatnych.
8.	Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Wrocław Brochów/Grabiszyn – Głogów – Zielona Góra – Rzepin – Szczecin Podjuchy – odcinki na terenie województwa zachodniopomorskiego	Strona rządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020	Odcinek ujęty w DI (poz. 1) do Strategii Rozwoju Transportu na liście projektów kolejowych o znaczeniu krajowym.
9.	Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Poznań Główny – Szczecin Dąbie	Strona rządowa	Connecting Europe Facility	Odcinek ujęty w DI (poz. 5) do Strategii Rozwoju Transportu na liście projektów kolejowych o znaczeniu krajowym. W zakresie finansowania z Connecting Europe Facility – realizacja uzależniona od rozstrzygnięć w ramach Connecting Europe Facility.
10.	Modernizacja toru wodnego Świnoujście – Szczecin do głębokości 12,5 m	Strona rządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020	Przedsięwzięcie wpisane do DI (poz. 2) do Strategii Rozwoju Transportu na liście projektów morskich.
11.	Pełne wdrożenie RIS Dolnej Odry	Strona rządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020	Przedsięwzięcie wpisane do DI (poz. 7) do Strategii Rozwoju Transportu na liście projektów wodnych śródlądowych.
12.	Prace modernizacyjne na Odrze granicznej w celu zapewnienia zimowego lodołamania	Strona rządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020	Przedsięwzięcie wpisane do DI (poz. 2) do Strategii Rozwoju Transportu na liście projektów wodnych śródlądowych.
13.	Remont i modernizacja zabudowy regulacyjnej na Odrze granicznej	Strona rządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020	Przedsięwzięcie wpisane do DI (poz. 3) do Strategii Rozwoju Transportu na liście projektów wodnych śródlądowych.
14.	Modernizacja portu w Darłowie	Strona samorządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata	Przedsięwzięcie wpisane do DI (poz. 32) do Strategii Rozwoju Transportu na liście projektów morskich.

Nr	Nazwa przedsięwzięcia	Właściwość Stron (Strona rządowa / samorządowa)	Potencjalne źródło finansowania	Warunki realizacji przedsięwzięcia
			2014 – 2020	
15.	Rozbudowa infrastruktury zespołu portowego Szczecin-Świnoujście	Strona rządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020/ Connecting Europe Facility	Przedsięwzięcie wpisane do DI (poz. 7, 10, 13, 17, 20, 22) do Strategii Rozwoju Transportu na liście projektów morskich. W zakresie finansowania z Connecting Europe Facility – realizacja uzależniona od rozstrzygnięć w ramach Connecting Europe Facility.
16.	Poprawa dostępu do portu w Szczecinie i portu w Świnoujściu	Strona rządowa / samorządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020/ Connecting Europe Facility	Przedsięwzięcie wpisane do DI (poz. 8, 28, 29, 30) do Strategii Rozwoju Transportu na liście projektów morskich. W zakresie finansowania z Connecting Europe Facility – realizacja uzależniona od rozstrzygnięć w ramach Connecting Europe Facility.
17.	Rozbudowa terminalu morskiego – poprawa dostępu do terminalu od strony lądu oraz budowa nabrzeży w Policach	Strona samorządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020	Przedsięwzięcie wpisane do DI (poz. 23) do Strategii Rozwoju Transportu na liście projektów morskich.
18.	Kompleksowe przedsięwzięcia z zakresu zrównoważonej mobilności miejskiej/ekologicznego transportu	Strona rządowa / samorządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020/ RPO / środki jednostek samorządu terytorialnego	Przedsięwzięcia będą realizowane przez projekty wynikające ze Strategii ZIT dla miasta wojewódzkiego i obszarów powiązanych z nim funkcjonalnie. Projekty wyłonione zostaną w trybie ustawy wdrożeniowej: <ul style="list-style-type: none"> • uzgodnione pomiędzy Związkiem ZIT, Samorządem Województwa a ministrem właściwym do spraw rozwoju regionalnego na podstawie opracowanej Strategii ZIT, • pozytywnie zaopiniowane przez Instytucję Zarządzającą (dalej: IZ) RPO oraz IZ właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020, • projekt jest przygotowany, a wniosek o dofinansowanie został złożony w terminie wskazanym przez właściwą IZ, • zakres rzeczowy projektu i wartość dofinansowania ustalone na podstawie prac nad Strategią ZIT, • w zależności od dostępności alokacji.
19.	Wsparcie działań z zakresu efektywności energetycznej zgodnie z podziałem interwencji pomiędzy programami krajowymi i regionalnymi	Strona rządowa / samorządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020/ RPO / środki jednostek samorządu	Przedsięwzięcia będą realizowane przez projekty wynikające ze Strategii ZIT dla miasta wojewódzkiego i obszarów powiązanych z nim funkcjonalnie. Projekty wyłonione zostaną w trybie ustawy wdrożeniowej: <ul style="list-style-type: none"> • uzgodnione pomiędzy Związkiem

Nr	Nazwa przedsięwzięcia	Właściwość Stron (Strona rządowa / samorządowa)	Potencjalne źródło finansowania	Warunki realizacji przedsięwzięcia
			terytorialnego	ZIT, Samorządem Województwa a ministrem właściwym do spraw rozwoju regionalnego na podstawie opracowanej Strategii ZIT, <ul style="list-style-type: none"> • pozytywnie zaopiniowane przez IZ RPO oraz IZ właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020, • projekt jest przygotowany, a wniosek o dofinansowanie został złożony w terminie wskazanym przez właściwą IZ, • zakres rzeczowy projektu i wartość dofinansowania ustalone na podstawie prac nad Strategią ZIT, • w zależności od dostępności alokacji.
20.	Wsparcie selektywne przedsięwzięć dotyczących sieci ciepłowniczych i chłodniczych	Strona rządowa / samorządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020 / RPO / środki jednostek samorządu terytorialnego	Przedsięwzięcia będą realizowane przez projekty wynikające ze Strategii ZIT dla miasta wojewódzkiego i obszarów powiązanych z nim funkcjonalnie. Projekty wyłonione zostaną w trybie ustawy wdrożeniowej: <ul style="list-style-type: none"> • uzgodnione pomiędzy Związkiem ZIT, Samorządem Województwa a ministrem właściwym do spraw rozwoju regionalnego na podstawie opracowanej Strategii ZIT, • pozytywnie zaopiniowane przez IZ RPO oraz IZ właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020, • projekt jest przygotowany, a wniosek o dofinansowanie został złożony w terminie wskazanym przez właściwą IZ, • zakres rzeczowy projektu i wartość dofinansowania ustalone na podstawie prac nad Strategią ZIT, • w zależności od dostępności alokacji.
21.	Budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej w Szczecinie z wykorzystaniem istniejących odcinków linii kolejowych Nr 406, 273, 351	Strona samorządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020/ RPO / środki jednostek samorządu terytorialnego	W miarę dostępnej alokacji projekt będzie mógł ubiegać się o wsparcie w ramach priorytetu inwestycyjnego 7.4 w ramach właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020 w konkursie zamkniętym dla projektów wynikających z Kontraktu. Projekty ujęte w Strategii ZIT będą dodatkowo punktowane.
22.	Przedsięwzięcia dotyczące realizacji	Strona rządowa	właściwy krajowy	Strona rządowa w ramach realizacji

Nr	Nazwa przedsięwzięcia	Właściwość Stron (Strona rządowa / samorządowa)	Potencjalne źródło finansowania	Warunki realizacji przedsięwzięcia
	RANB w województwie zachodniopomorskim		program operacyjny na lata 2014 – 2020 / środki własne beneficjenta	właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020 dedykuje środki z przeznaczeniem na projekty realizowane w ramach regionalnych agend naukowo-badawczych. Strona samorządowa może zgłosić propozycję regionalnej agendy naukowo-badawczej, samodzielnie lub wspólnie z innymi województwami, w ramach której będą realizowane projekty badawcze w ramach właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020. Strona rządowa dokona wyboru regionalnych agend naukowo-badawczych spośród propozycji zgłoszonych w tym zakresie przez zarządy województw. W ramach wybranych przez Stronę rządową regionalnych agend naukowo-badawczych, w ramach właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020 w trybie konkursowym wyłaniane będą projekty badawcze, w których liderem (koordynatorem) będzie podmiot z województwa objętego regionalną agendą naukowo-badawczą.
23.	Wzrost jakości oraz skuteczności działań Specjalistycznego Szpitala im. prof. A. Sokołowskiego w Szczecinie-Zdunowie w zakresie ratownictwa medycznego	Strona samorządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020 / środki własne beneficjenta	Przedsięwzięcie proponowane na listę projektów strategicznych z zakresu zdrowia do realizacji w ramach właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020. Realizacja uzależniona od ostatecznego kształtu tego programu w wyniku negocjacji z KE.
24.	Utworzenie Regionalnego Szpitalnego Oddziału Ratunkowego w Zachodniopomorskim Centrum Opieki nad Kobiętą i Dzieckiem – SPSZOZ „Zdroje” w Szczecinie	Strona samorządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020 / środki własne beneficjenta	Przedsięwzięcie proponowane na listę projektów strategicznych z zakresu zdrowia do realizacji w ramach właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020. Realizacja uzależniona od ostatecznego kształtu tego programu w wyniku negocjacji z KE.
25.	Na potrzeby SOR – zwiększenie dostępu do świadczeń medycznych oraz podwyższenie ich standardu poprzez doposażenie w tomograf komputerowy SPZOZ Szpitala Miejskiego im. J. Garduły w Świnoujściu	Strona samorządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020 / środki własne beneficjenta	Przedsięwzięcie proponowane na listę projektów strategicznych z zakresu zdrowia do realizacji w ramach właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020. Realizacja uzależniona od ostatecznego kształtu tego programu w wyniku

Nr	Nazwa przedsięwzięcia	Właściwość Stron (Strona rządowa / samorządowa)	Potencjalne źródło finansowania	Warunki realizacji przedsięwzięcia
				negocjacji z KE.
26.	Utworzenie szpitalnego oddziału ratunkowego w Szpitalu Regionalnym w Kołobrzegu	Strona samorządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020 / środki własne beneficjenta	Przedsięwzięcie proponowane na listę projektów strategicznych z zakresu zdrowia do realizacji w ramach właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020. Realizacja uzależniona od ostatecznego kształtu tego programu w wyniku negocjacji z KE.
27.	Sieci Energetyczne Polski Zachodniej	Strona rządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020 / środki własne beneficjenta	Przedsięwzięcie możliwe do realizacji w ramach poszczególnych projektów objętych Project pipeline dla sektora energetyki. Realizacja projektów uzależniona od ostatecznego wyniku prac nad Project pipeline, ostatecznego kształtu właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020 w wyniku negocjacji z KE, dostępności środków w ramach tego programu i ostatecznej decyzji inwestora o realizacji projektu.
28.	Podniesienie standardów opieki pediatrycznej poprzez zakup sprzętu medycznego i modernizację oddziałów zlokalizowanych w Pawilonie Dziecięcym w Szpitalu Wojewódzkim im. M. Kopernika w Koszalinie	Strona samorządowa	RPO	Realizacja uzależniona od postanowień Komitetu Sterującego ds. koordynacji interwencji EFSI w sektorze zdrowia oraz spełnienia warunków programu.
29.	Przebudowa i doposażenie infrastruktury Szpitala Wojewódzkiego im. M. Kopernika w Koszalinie służącej leczeniu chorób będących przyczyną dezaktywizacji zawodowej	Strona samorządowa	RPO	Realizacja uzależniona od postanowień Komitetu Sterującego ds. koordynacji interwencji EFSI w sektorze zdrowia oraz spełnienia warunków programu.
30.	Regionalna Infrastruktura Informacji Przestrzennej Województwa Zachodniopomorskiego	Strona samorządowa	RPO	Realizacja uzależniona od spełnienia warunków programu.
31.	Zachodniopomorskie e-Zdrowie	Strona samorządowa	RPO	Realizacja uzależniona od postanowień Komitetu Sterującego ds. koordynacji interwencji EFSI w sektorze zdrowia oraz spełnienia warunków programu.
32.	Wspieranie działań wzmacniających innowacyjność i kreatywność w regionie, Pomorze Zachodnie – Ster na innowacje	Strona samorządowa	RPO	Realizacja projektów wpisanych do załącznika nr 1b do Kontraktu uzależniona od spełnienia warunków programu.
33.	Realizacja Koncepcji sieci tras rowerowych Pomorza Zachodniego	Strona samorządowa	RPO	Realizacja projektów wpisanych do załącznika nr 1b do Kontraktu uzależniona od spełnienia warunków programu.
34.	Budowa demonstracyjnego budynku pasywnego	Strona samorządowa	RPO	Realizacja uzależniona od spełnienia warunków programu.

2) przedsięwzięcia warunkowe, których realizacja jest uzależniona między innymi od dostępności środków finansowych:

Nr	Nazwa przedsięwzięcia	Właściwość Stron (Strona rządowa / samorządowa)	Potencjalne źródło finansowania	Warunki realizacji przedsięwzięcia
1.	Budowa drogi krajowej Nr 13 na odcinku rondo Hakena w Szczecinie – węzeł Kołbaskowo – obwodnica Kołbaskowa	Strona rządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020	W przypadku projektów będących w kompetencji Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad będzie istniała możliwość współfinansowania ze środków UE w ramach właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020 pod warunkiem spełnienia kryteriów wyboru projektów oraz ujęcia w PBDK. Inwestycja istotna z punktu widzenia regionu, jako efektywne skomunikowanie aglomeracji szczecińskiej z siecią TEN-T.
2.	Budowa zachodniego drogowego obejścia Szczecina wraz z przeprawą tunelową Police – Święta w ciągu drogi Nr 6 po nowym śladzie od Goleniowa do Kołbaskowa	Strona samorządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020 / środki własne beneficjenta	Realizacja uzależniona od uzyskania decyzji środowiskowej, zamknięcia kwestii formalnych związanych z ustaleniem kategorii drogi i inwestora, a także od dostępności środków w ramach właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020.
3.	Likwidacja wąskich gardeł na drogach krajowych poprzez budowę obwodnic Kołobrzegu, Gryfina, Myśliborza, Węgorzyna	Strona rządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020 / środki własne beneficjenta	W przypadku projektów będących w kompetencji Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad będzie istniała możliwość współfinansowania ze środków UE w ramach właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020 pod warunkiem spełnienia określonych w tym programie kryteriów wyboru projektów oraz ujęcia w PBDK.
4.	Przebudowa ciągów komunikacyjnych sieci TEN-T: DK Nr 31 pod nazwą „ul. Autostrada Poznańska” w połączeniu z A6 i S3	Strona samorządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020	W przypadku projektów będących w kompetencji Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad będzie istniała możliwość współfinansowania ze środków UE w ramach właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020 pod warunkiem spełnienia określonych w tym programie kryteriów wyboru projektów oraz ujęcia w PBDK. W zakresie dróg krajowych będzie istniała możliwość ubiegania się o środki UE w trybie konkursowym w ramach właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020 dla miast na prawach powiatu.
5.	S-3 Świnoujście – Szczecin	Strona rządowa	właściwy krajowy	Przedsięwzięcie wpisane do DI

Nr	Nazwa przedsięwzięcia	Właściwość Stron (Strona rządowa / samorządowa)	Potencjalne źródło finansowania	Warunki realizacji przedsięwzięcia
			program operacyjny na lata 2014 – 2020	(poz. 21). Realizacja uzależniona od dostępności środków w ramach właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020 oraz ujęcia w PBDK.
6.	S-10 Piła – Szczecin – odcinki na terenie województwa zachodniopomorskiego	Strona rządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020	Przedsięwzięcie wpisane do DI (poz. 29). Realizacja uzależniona od dostępności środków w ramach właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020 oraz ujęcia w PBDK.
7.	S-11 Koszalin – Piła – odcinki na terenie województwa zachodniopomorskiego	Strona rządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020	Przedsięwzięcie wpisane do DI (poz. 42). Realizacja uzależniona od dostępności środków w ramach właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020 oraz ujęcia w PBDK.
8.	Modernizacja układu torowego wraz z zabudową zdalnych urządzeń srk na stacji Tuczno Krajeńskie na linii Nr 403 odcinek Wałcz – Kalisz Pomorski	Strona samorządowa	RPO	Projekt zgłoszony przez PKP PLK S.A. samorządowi województwa do sfinansowania w ramach RPO. Realizacja uzależniona od ostatecznego kształtu RPO w wyniku negocjacji z KE i dostępności środków.
9.	Rewitalizacja linii kolejowych Nr 403 i 405 odcinek Szczecinek – granica województwa	Strona samorządowa	RPO	Projekt zgłoszony przez PKP PLK S.A. samorządowi województwa do sfinansowania w ramach RPO. Realizacja uzależniona od ostatecznego kształtu RPO w wyniku negocjacji z KE i dostępności środków.
10.	Rewitalizacja linii kolejowej Nr 210 na odcinku Szczecinek – Runowo Pomorskie	Strona samorządowa	RPO	Projekt został zaakceptowany przez UM Woj. Zachodniopomorskiego do realizacji w ramach RPO. Realizacja uzależniona od ostatecznego kształtu RPO w wyniku negocjacji z KE i dostępności środków.
11.	Budowa infrastruktury postojowocumowniczej na Odrze dolnej i granicznej oraz nowe oznakowanie szlaku żeglugowego	Strona rządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020	Przedsięwzięcie wpisane do DI (poz. 24) na liście projektów wodnych śródlądowych. Realizacja uzależniona od dostępności środków w ramach właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020.
12.	Przebudowa wejścia do Portu Darłowo	Strona rządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020	Przedsięwzięcie wpisane do DI (poz. 34) na liście projektów morskich. Realizacja uzależniona od dostępności środków w ramach właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020.
13.	Budowa nabrzeża głębokowodnego w porcie zewnętrznym w Świnoujściu	Strona rządowa	właściwy krajowy program	Przedsięwzięcie wpisane do DI (poz. 35) na liście projektów morskich.

Nr	Nazwa przedsięwzięcia	Właściwość Stron (Strona rządowa / samorządowa)	Potencjalne źródło finansowania	Warunki realizacji przedsięwzięcia
			operacyjny na lata 2014 – 2020	Realizacja uzależniona od dostępności środków w ramach właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020.
14.	Budowa Nabrzeża Refulacyjnego na potrzeby obsługi statków handlowych w Porcie Darłowo	Strona samorządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020	Przedsięwzięcie wpisane do DI (poz. 36) na liście projektów morskich. Realizacja uzależniona od dostępności środków w ramach właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020.
15.	Budowa infrastruktury portowej w Basenie Górnośląskim w porcie w Szczecinie	Strona rządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020	Przedsięwzięcie wpisane do DI (poz. 37) na liście projektów morskich. Realizacja uzależniona od dostępności środków w ramach właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020.
16.	Rozbudowa terminalu barkowego – poszerzenie toru dojściowego i budowa nabrzeży (Police)	Strona samorządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020	Przedsięwzięcie wpisane do DI (poz. 43) na liście projektów morskich. Realizacja uzależniona od dostępności środków w ramach właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020.
17.	Modernizacja nawierzchni torowej bocznic kolejowej Portu Morskiego w Kołobrzegu wraz z przebudową ul. Towarowej prowadzącej do portu	Strona samorządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020	Przedsięwzięcie wpisane do DI (poz. 44) na liście projektów morskich. Realizacja uzależniona od dostępności środków w ramach właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020.
18.	Poprawa dostępności do portu Kołobrzeg od strony lądu. Etap III	Strona samorządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020	Przedsięwzięcie wpisane do DI (poz. 45) na liście projektów morskich. Realizacja uzależniona od dostępności środków w ramach właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020.
19.	Terminal pasażerski – modernizacja podejścia promowego przy nabrzeżu Ro-Ro (Kołobrzeg)	Strona samorządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020	Przedsięwzięcie wpisane do DI (poz. 48) na liście projektów morskich. Realizacja uzależniona od dostępności środków w ramach właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020.
20.	Rozwój szkolnictwa wyższego uwzględniającego potrzeby regionalne	Strona rządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020	Strona rządowa w ramach realizacji działań w obszarze szkolnictwa wyższego w ramach właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020 dedykuje środki z przeznaczeniem na działania uwzględniające specyfikę regionalną. Przedsięwzięcia odzwierciedlające specyficzne potrzeby regionalne (wynikające z regionalnych inteligentnych specjalizacji) będą

Nr	Nazwa przedsięwzięcia	Właściwość Stron (Strona rządowa / samorządowa)	Potencjalne źródło finansowania	Warunki realizacji przedsięwzięcia
				wyłaniane w trybie konkursowym w ramach właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020, zapewniającym konkurencyjność międzyregionalną, z zastosowaniem mechanizmu preselekcji projektów na poziomie regionalnym. Szczegółowe zasady i sposób zastosowania ww. mechanizmu zostaną zatwierdzone przez komitet monitorujący właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020.
21.	Realizacja programu rozwojowego dla uczelni medycznych uczestniczących w procesie praktycznego kształcenia studentów, w tym tworzenie centrów symulacji medycznej	Strona rządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020	Realizacja przedsięwzięcia będzie zależała od ostatecznego kształtu właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020 w wyniku negocjacji z KE i dostępności środków.
22.	Wdrożenie nowoczesnych technik diagnostyki radioizotopowej, radioterapii oraz e-usług w Zachodniopomorskim Centrum Onkologii w Szczecinie	Strona rządowa / samorządowa	środki budżetu państwa / RPO / środki własne beneficjenta	Projekt w części właściwej zakresu rzeczowego może być zrealizowany w ramach Narodowego programu zwalczania chorób nowotworowych finansowanego z budżetu środków krajowych pozostających w dyspozycji Ministerstwa Zdrowia (program do 2015 roku) realizowanych w drodze konkursu ofert. Realizacja przedsięwzięcia jest uzależniona od wyników postępowania konkursowego i ewentualnego wyboru jako realizatora zgodnie z kryteriami wyboru realizatorów, opisem programu oraz dostępności. Realizacja przedsięwzięcia w ramach RPO będzie uzależniona od ostatecznego zakresu Policy paper w obszarze zdrowia oraz od rozstrzygnięć Komitetu Sterującego, o którym mowa w Umowie Partnerstwa.
23.	Poprawa efektywności i organizacji opieki nad dziećmi w województwie zachodniopomorskim poprzez wyposażenie w sprzęt i urządzenia medyczne SPSZOZ „Zdroje” w Szczecinie	Strona samorządowa	RPO	Realizacja przedsięwzięcia będzie uzależniona od ostatecznego zakresu Policy paper w obszarze zdrowia oraz od rozstrzygnięć Komitetu Sterującego, o którym mowa w Umowie Partnerstwa.
24.	Dostosowanie SPWSZ do potrzeb szybko rosnącej populacji osób starszych – zwiększenie liczby łóżek w Oddziale Geriatrii i Przewlekłe Chorych	Strona samorządowa	RPO	Realizacja przedsięwzięcia będzie uzależniona od ostatecznego zakresu Policy paper w obszarze zdrowia oraz od rozstrzygnięć Komitetu Sterującego, o którym mowa

Nr	Nazwa przedsięwzięcia	Właściwość Stron (Strona rządowa / samorządowa)	Potencjalne źródło finansowania	Warunki realizacji przedsięwzięcia
				w Umowie Partnerstwa.
25.	Centrum Opieki Długoterminowej w subregionie przy Specjalistycznym Zespole Gruźlicy i Chorób Płuc w Koszalinie	Strona samorządowa	RPO	Realizacja przedsięwzięcia będzie uzależniona od ostatecznego zakresu Policy paper w obszarze zdrowia oraz od rozstrzygnięć Komitetu Sterującego, o którym mowa w Umowie Partnerstwa.
26.	Rozbudowa budynku na potrzeby Oddziałów Zakaźnych oraz Poradni Specjalistycznych wraz z wyposażeniem na terenie SPWSZ w Szczecinie	Strona samorządowa	RPO	Realizacja przedsięwzięcia będzie uzależniona od ostatecznego zakresu Policy paper w obszarze zdrowia oraz od rozstrzygnięć Komitetu Sterującego, o którym mowa w Umowie Partnerstwa.
27.	Wdrożenie nowoczesnych technik diagnostyki radioizotopowej, radioterapii oraz e-usług w Zachodniopomorskim Centrum Onkologii w Szczecinie	Strona samorządowa	RPO	Realizacja przedsięwzięcia będzie uzależniona od ostatecznego zakresu Policy paper w obszarze zdrowia oraz od rozstrzygnięć Komitetu Sterującego, o którym mowa w Umowie Partnerstwa.
28.	Przebudowa i dostosowanie do aktualnych wymogów Regionalnego Szpitala w Kołobrzegu wraz z niezbędnym wyposażeniem	Strona samorządowa	RPO	Realizacja przedsięwzięcia będzie uzależniona od ostatecznego zakresu Policy paper w obszarze zdrowia oraz od rozstrzygnięć Komitetu Sterującego, o którym mowa w Umowie Partnerstwa.
29.	Budowa i Modernizacja Filii Wojewódzkiej Stacji Pogotowia Ratunkowego w Szczecinie	Strona samorządowa	RPO	Realizacja przedsięwzięcia będzie uzależniona od ostatecznego zakresu Policy paper w obszarze zdrowia oraz od rozstrzygnięć Komitetu Sterującego, o którym mowa w Umowie Partnerstwa.
30.	Podniesienie jakości i dostępności usług medycznych SPWSZ w Szczecinie poprzez budowę budynku na potrzeby Oddziału Nefrologii i Transplantacji Nerek, Stacji Dializ, Oddziału Neurologii wraz z Oddziałem Udarowym oraz Oddziału Chorób Wewnętrznych i Nadciśnienia Tętniczego wraz z wyposażeniem	Strona samorządowa	RPO	Realizacja przedsięwzięcia będzie uzależniona od ostatecznego zakresu Policy paper w obszarze zdrowia oraz od rozstrzygnięć Komitetu Sterującego, o którym mowa w Umowie Partnerstwa.
31.	Rozbudowa wraz z przebudową budynku szpitala SPZZOZ w Gryficach dla bloku operacyjnego, oddziałów zabiegowych, ortopedyczno-urazowego i chirurgicznego, apteki centralnej, sterylizatorni wraz z wyposażeniem	Strona samorządowa	RPO	Realizacja przedsięwzięcia będzie uzależniona od ostatecznego zakresu Policy paper w obszarze zdrowia oraz od rozstrzygnięć Komitetu Sterującego, o którym mowa w Umowie Partnerstwa.
32.	Rozwój bazy uzdrowiskowej w województwie zachodniopomorskim	Strona samorządowa	RPO	Przedsięwzięcie kompleksowe. Realizacja poszczególnych elementów przedsięwzięcia zgodnie z zapisami Umowy Partnerstwa. Realizacja uzależniona od negocjacji z KE,

Nr	Nazwa przedsięwzięcia	Właściwość Stron (Strona rządowa / samorządowa)	Potencjalne źródło finansowania	Warunki realizacji przedsięwzięcia
				ostatecznego kształtu RPO oraz dostępności alokacji.
33.	Centrum Nauki w Szczecinie	Strona samorządowa	RPO	Realizacja uzależniona od wyników negocjacji z KE oraz ostatecznego kształtu RPO. Ewentualne współfinansowanie ze środków budżetu państwa – do dalszych uzgodnień.

”,

b) w ust. 1 dodaje się pkt 3 w brzmieniu:

„3) Projekty znajdujące się w załącznikach do Kontraktu, przez odpowiednie powiązanie z przedsięwzięciami zawartymi w art. 6, stanowią integralną część Kontraktu.”,

c) w ust. 2 pkt 5 otrzymuje brzmienie:

„5) z zakresu działań realizowanych na terenie miasta wojewódzkiego i obszarów powiązanych z nim funkcjonalnie – zmniejszenie poziomu emisji zanieczyszczeń i zwiększenie dostępności i jakości czystego transportu miejskiego, zwiększenie efektywności ciepłownictwa oraz efektywności energetycznej, wzmocnienie współpracy jednostek samorządu terytorialnego w ramach obszaru ZIT;”,

d) w ust. 3 pkt 9 otrzymuje brzmienie:

„9) uzgodnienia pomiędzy Stronami szczegółowych warunków realizacji przedsięwzięcia;”;

3) w art. 7:

a) w ust. 1 skreśla się wyrazy „z wyłączeniem przedsięwzięć wynikających z DI, PBDK lub WPIK”,

b) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Informacje, o których mowa w ust. 1, sporządzone zgodnie ze wzorem załącznika nr 1a, po ich rzeczowym uzgodnieniu przez Strony będą stanowiły załącznik nr 1b do Kontraktu. Za zgodą Stron dopuszcza się możliwość włączania do załącznika nr 1b projektów bez konieczności ich uzgadniania, zgodnie z ust. 1.”,

c) po ust. 2 dodaje się ust. 2a-2c w brzmieniu:

„2a. Informacje, o których mowa w ust. 1, podlegają uzgodnieniu przez Strony w zakresie określonym w pkt 1-6 załącznika nr 1a do Kontraktu. W pozostałym zakresie informacje te podlegają zaopiniowaniu.

2b. Przygotowanie i przekazanie informacji, o których mowa w ust. 1, nie jest wymagane dla:

- a) przedsięwzięć wynikających z DI, PBDK, KPK, Polskiej Mapy Drogowej Infrastruktury Badawczej, Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych oraz innych przedsięwzięć zamieszczonych w wykazie zidentyfikowanych projektów pozakonkursowych znajdujących się w szczegółowych opisach osi priorytetowych poszczególnych programów operacyjnych,
- b) przedsięwzięć realizowanych w trybie pozakonkursowym,
- c) przedsięwzięć, w stosunku do których nie są przewidziane możliwości przyznania preferencji wynikających z uwzględnienia w Kontrakcie,
- d) przedsięwzięć, mających na celu wsparcie obszaru kultury, które przewidziano do sfinansowania ze środków pochodzących z RPO,
- e) przedsięwzięć, które uzyskały dofinansowanie na ich realizację,
- f) przedsięwzięć, co do których Strony ustalą, że nie jest zasadne przygotowanie tych informacji,

- g) przedsięwzięć planowanych do realizacji z RPO w PI1a, w przypadku których istnieje zawsze obowiązek uzyskania pozytywnej opinii ministra właściwego do spraw nauki za pośrednictwem ministra właściwego do spraw rozwoju regionalnego, dla których tryb uzgadniania został określony w art. 9k ust. 11.

2c. Dla przedsięwzięć składających się z kilku projektów, które będą ubiegać się o dofinansowanie jako odrębne wnioski, o ile będą wybierane w trybie konkursowym, informacje, o których mowa w ust. 1, sporządza się dla każdego z tych projektów z osobna, na zasadach określonych dla przedsięwzięć.”;

4) w art. 9a:

a) w ust. 1:

– w pkt 3 lit. a i b otrzymują brzmienie:

„a) środki z budżetu państwa – do wysokości 33 204 828,59 PLN, z przeznaczeniem na część wkładu krajowego w ramach projektów rewitalizacyjnych¹ realizowanych w ramach RPO, stanowiących część kompleksowych, skoordynowanych i terytorialnie skoncentrowanych przedsięwzięć, priorytetowo będą traktowane działania infrastrukturalne, których realizacja przyczynia się do niwelowania zjawisk związanych z problemami społecznymi dotyczącymi danego obszaru,

b) środki z budżetu państwa – do wysokości 83 639 442,29 PLN, z przeznaczeniem na część wkładu krajowego w ramach:

– projektów realizowanych w trybie pozakonkursowym w ramach RPO, innych niż projekty rewitalizacyjne, o których mowa w lit. a, i innych niż projekty publicznych uczelni i jednostek naukowych, realizowane przez te podmioty w ramach priorytetu inwestycyjnego 1a lub 10a, za zgodą Ministra, a w przypadku projektów innych niż przedsięwzięcia wskazane w art. 6 ust. 1 Kontraktu – za zgodą Ministra, po zasięgnięciu opinii ministra właściwego ze względu na zakres rzeczowy projektu,

– projektów realizowanych w trybie konkursowym w ramach RPO, innych niż projekty rewitalizacyjne, o których mowa w lit. a, i innych niż projekty publicznych uczelni i jednostek naukowych, realizowane przez te podmioty w ramach priorytetu inwestycyjnego 1a lub 10a, za zgodą Ministra. Zgoda, o której mowa w zdaniu poprzedzającym, może zostać udzielona przed podpisaniem umów o dofinansowanie na realizację tych projektów.”;

– pkt 4 otrzymuje brzmienie:

„4) środków z budżetu państwa na finansowanie wkładu krajowego, stanowiących uzupełnienie do środków z EFS, do wysokości 95 940 631,28 PLN”;

b) w ust. 2 skreśla się wyrazy „i 7”;

c) po ust. 2 dodaje się ust. 2a w brzmieniu:

„2a. Przenoszenie środków między kwotami, o których mowa w ust. 1 pkt 3 lit. a i b oraz pkt 4, jest możliwe na uzasadniony wniosek Strony samorządowej i wymaga zgody Ministra.”;

4a) w art. 9h ust. 12 otrzymuje brzmienie:

„12. Wniosek, o którym mowa w ust. 11, obejmujący rozliczenie całego roku budżetowego, Instytucja Zarządzająca RPO przekazuje Ministrowi w terminie do dnia 7 lutego roku następnego. Wniosek sporządzany jest z uwzględnieniem art. 168 ust. 1, 4 i 5 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych. Wzór wniosku stanowi załącznik nr 3f-1 i 3f-2 do Kontraktu.”;

5) w art. 9k:

a) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

¹ Przez projekty rewitalizacyjne należy rozumieć projekty realizowane w ramach priorytetu inwestycyjnego 9b oraz projekty z innych priorytetów inwestycyjnych, w których kryteria dotyczące rewitalizacji podlegają ocenie na etapie wyboru projektu do dofinansowania.

„2. Kontraktując środki, Instytucja Zarządzająca RPO zobowiązuje się przestrzegać limitu dostępnej alokacji w podziale na środki, o których mowa w art. 9a ust. 1 pkt 1–2, ustalonego za pomocą algorytmu, o którym mowa w załączniku nr 4a do Kontraktu, z uwzględnieniem poniższych warunków:

- 1) w przypadku środków, o których mowa w art. 9a ust. 1 pkt 3:
 - a) maksymalny udział budżetu państwa w finansowaniu wydatków kwalifikowalnych w ramach danego projektu wynosi nie więcej niż 10%, z zastrzeżeniem lit. b,
 - b) za zgodą Ministra udział budżetu państwa w finansowaniu wydatków kwalifikowalnych w ramach projektów, w których część wkładu krajowego ma być finansowana ze środków, o których mowa w art. 9a ust. 1 pkt 3 lit. b, może wynieść więcej niż 10%,
 - c) środki nie mogą zostać zakontraktowane na realizację projektów objętych regułami pomocy publicznej², pomocy *de minimis*³ lub projektów generujących dochód w rozumieniu art. 61 rozporządzenia nr 1303/2013;
- 2) w przypadku środków, o których mowa w art. 9a ust. 1 pkt 4:
 - a) maksymalny udział budżetu państwa w finansowaniu wydatków kwalifikowalnych w ramach danego projektu w danym priorytecie inwestycyjnym nie przekracza udziału określonego w załączniku nr 2d do Kontraktu dla tego typu projektu w ramach danego priorytetu inwestycyjnego, przy czym Instytucja Zarządzająca RPO może podwyższyć maksymalny udział budżetu państwa w finansowaniu wydatków kwalifikowalnych w przypadku pewnej grupy projektów lub beneficjentów, pod warunkiem, że wykazany zostanie potencjał, którego nie można wycenić i przełożyć na wkład własny,
 - b) środki nie mogą zostać zakontraktowane na realizację projektów objętych regułami pomocy publicznej lub projektów generujących dochód w rozumieniu art. 61 rozporządzenia nr 1303/2013⁴.”,
 - b) w ust. 4 skreśla się wyrazy „7 i”,
 - c) ust. 6 otrzymuje brzmienie:

„6. Przesunięcia środków z budżetu państwa na finansowanie wkładu krajowego między osiami priorytetowymi mogą być dokonywane przez Instytucję Zarządzającą RPO w ramach każdej z kwot wskazanych w art. 9a ust. 1 pkt 3 lub pkt 4, pod warunkiem, że środki te zostaną wykorzystane zgodnie z warunkami wskazanymi w Kontrakcie, z zastrzeżeniem ust. 8.”,

d) uchyla się ust. 7;

6) w art. 14 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Niniejszy Kontrakt w zakresie art. 6 ma charakter umowy ramowej. Uzgodnienie rzeczowe pomiędzy Stronami, w formie załącznika nr 1b do Kontraktu, szczegółowych warunków realizacji poszczególnych przedsięwzięć, nie stanowi prawnie wiążącego zobowiązania Stron do realizacji poszczególnych przedsięwzięć czy też ich finansowania. W przypadku braku realizacji poszczególnych przedsięwzięć lub zmiany warunków ich realizacji, żadnej ze Stron nie będą w związku z tym przysługiwały żadne roszczenia z tego tytułu, w szczególności roszczenia o charakterze pieniężnym.”;

7) w art. 14a ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Zmiany załączników, o których mowa w ust. 1 pkt 1-6 oraz 26, 28 i 29, nie wymagają zmiany postanowień Kontraktu i są dokonywane po uzgodnieniu przez Strony.”;

² W przypadku gdy projekt jest w części objęty pomocą publiczną, wkład krajowy w ramach części nieobjętej regułami pomocy może podlegać finansowaniu z budżetu państwa na zasadach określonych w tym ustępie.

³ W przypadku gdy projekt jest w części objęty pomocą *de minimis*, wkład krajowy w ramach części nieobjętej regułami pomocy może podlegać finansowaniu z budżetu państwa na zasadach określonych w tym ustępie.

⁴ Patrz: przypis 2.

- 8) załączniki nr 1a i 1b otrzymują brzmienie określone w załącznikach nr 1 i 2 do aneksu;
- 9) uchyla się załączniki nr 2a, 2b i 4b;
- 10) w załączniku nr 2d w kolumnie „Cele tematyczne / priorytety inwestycyjne / typy działań” w wierszu 8iii tiret pierwsze otrzymuje brzmienie:
„– instrumenty finansowe”.

Art. 2.

Aneks wchodzi w życie z dniem podpisania przez drugą Stronę.

Minister

Marszałek Województwa /

Członek Zarządu Województwa

Członek Zarządu Województwa

Załącznik nr 1

Wzór szczegółowej informacji dotyczącej przedsięwzięć priorytetowych określonych w art. 6

I. Informacje podlegające uzgodnieniu przez Strony

1. Nazwa przedsięwzięcia priorytetowego

.....

2. Podmiot odpowiedzialny za realizację przedsięwzięcia

.....

3. Opis przedsięwzięcia w kontekście proponowanych celów

.....

4. Obszar tematyczny realizacji przedsięwzięcia

.....

5. Obszar realizacji przedsięwzięcia (*wskazać właściwe OSI, jeśli przedsięwzięcie je obejmuje*)

.....

6. Miejsce realizacji przedsięwzięcia

.....

II. Informacje dodatkowe podlegające zaopiniowaniu przez Strony

7. Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji

.....

8. Orientacyjny całkowity koszt realizacji przedsięwzięcia

.....

9. Źródła finansowania przedsięwzięcia

Ogółem (w zł)			w tym:											
			2015 r.			2016 r.			2017 r.				
Źródło finansowania A	Źródło finansowania B	Źródło finansowania C												

10. Harmonogram realizacji przedsięwzięcia

Elementy /Etapy	Data rozpoczęcia (A) mm/rrrr	Data ukończenia (B) mm/rrrr

11. Oczekiwane produkty i rezultaty (*wskazanie mierzalnych wskaźników i określenie ich wartości bazowej oraz docelowej*)

Wskaźnik produktu/rezultatu	Wartość bazowa	Oczekiwana wartość docelowa

12. Ewentualne przedsięwzięcia komplementarne

Załącznik nr 2

Lista projektów uzgodnionych rzeczowo

<i>Lp.</i>	<i>Nazwa przedsięwzięcia</i>	<i>Nazwa projektu</i>	<i>Beneficjent</i>	<i>Źródło finansowania</i>
1.				
2.				