



# MONITOR POLSKI

DZIENNIK URZĘDOWY RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

---

Warszawa, dnia 27 marca 2020 r.

Poz. 328

## OBWIESZCZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>

z dnia 27 marca 2020 r.

### w sprawie tymczasowych odstępstw od czasu prowadzenia pojazdu przez kierowców wykonujących transport drogowy

Na podstawie art. 30 ust. 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o czasie pracy kierowców (Dz. U. z 2019 r. poz. 1412) ogłasza się, co następuje:

W okresie od dnia 18 marca 2020 r. do dnia 16 kwietnia 2020 r., po powiadomieniu Komisji Europejskiej, wprowadzono na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, stosownie do art. 14 ust. 2 rozporządzenia (WE) nr 561 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85 i (WE) 2135/98, jak również uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85 (Dz. Urz. UE L 102 z 11.04.2006, str. 1, z późn. zm.<sup>2)</sup>), następujące odstępstwa od przepisów art. 6 i 7 tego rozporządzenia:

- 1) dzienny czas prowadzenia pojazdu nie może przekroczyć 11 godzin;
- 2) tygodniowy czas prowadzenia pojazdu nie może przekroczyć 60 godzin;
- 3) łączny czas prowadzenia pojazdu w ciągu dwóch kolejnych tygodni nie może przekroczyć 96 godzin;
- 4) po okresie prowadzenia pojazdu trwającym pięć i pół godziny kierowcy przysługuje ciągła przerwa trwająca co najmniej czterdzieści pięć minut.

Minister Infrastruktury: wz. *R. Weber*

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2257).

<sup>2)</sup> Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 51 z 26.02.2008, str. 27, Dz. Urz. UE L 300 z 14.11.2009, str. 88, Dz. Urz. UE L 60 z 28.02.2014, str. 1 oraz Dz. Urz. UE L 195 z 20.07.2016, str. 83.